

STADTVERKEHR RORSCHACH

Rorschach im Juli 2006

PROBLEME BISHERIGER PROJEKTE

- Missverhältnis zwischen Aufwand und Ertrag für die SBB
- Belastung einzelner Quartiere durch den Strassenverkehr
- Aufhebung einzelner Bahnübergänge verhindert ganzheitliche Lösung

LÖSUNG FDP

PROBLEME

Missverhältnis zwischen Aufwand und Ertrag für SBB

Belastung einzelner Quartiere durch Strassenverkehr

Aufhebung einzelner Bahnübergänge verhindert ganzheitliche Lösung

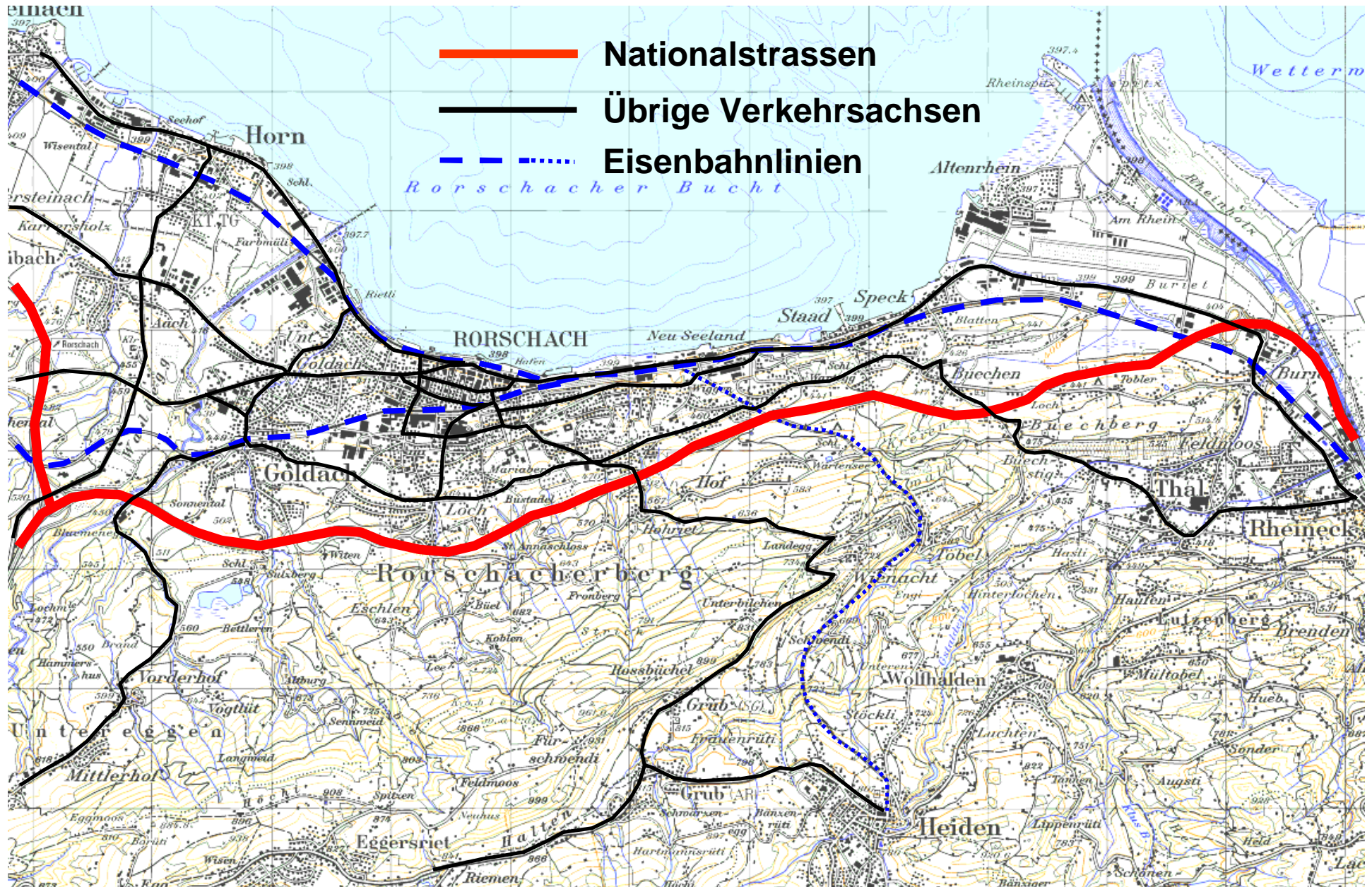
LÖSUNGEN

Lösung nicht mit SBB, sondern mit Kanton für den Strassenverkehr suchen

Durchgangsverkehr im Stadtgebiet durch Tunnel führen

Alle wichtigen Bahnübergänge in Unterführungen umwandeln

REGION RORSCHACH



RORSCHACH





2007

2007

Neue Verkehrsführung

2020

FDP
Wir Liberalen.

-  Einkaufs- und Anlieferungsverkehr
-  Durchgangsverkehr



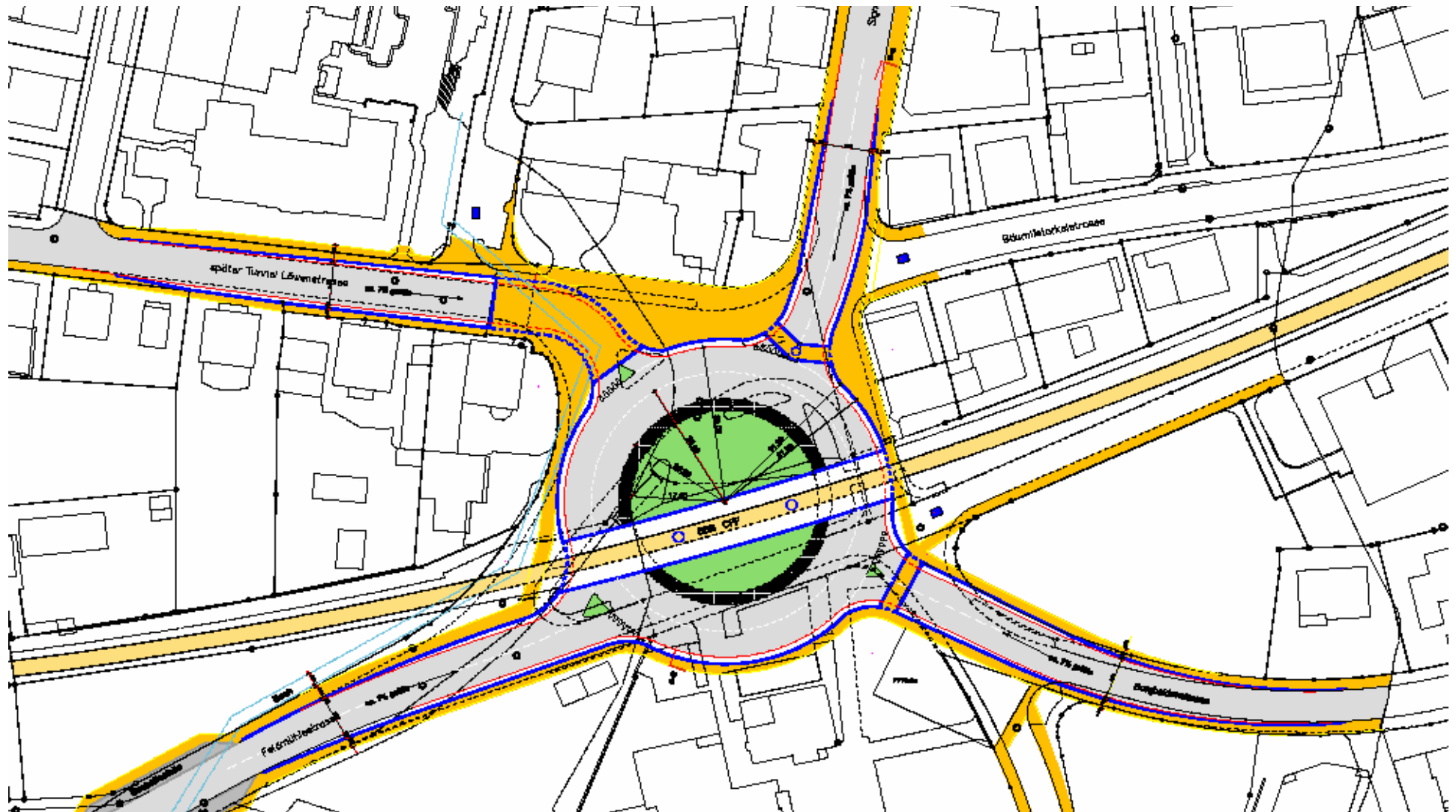
2009

2007

Kreisel Bäumlistorkel

2020

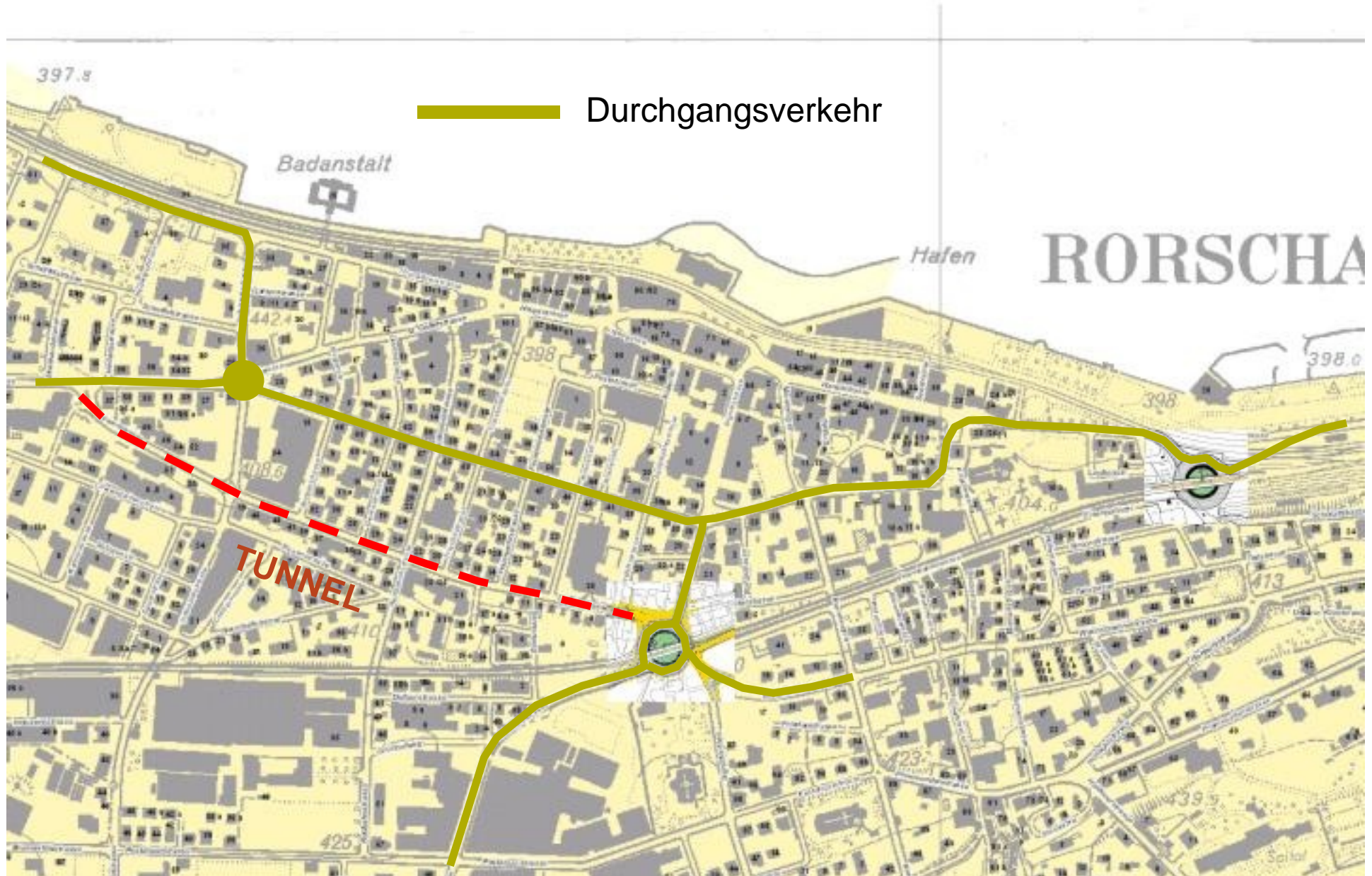
FDP
Wir Liberalen.



2014



FDP
Wir Liberalen.

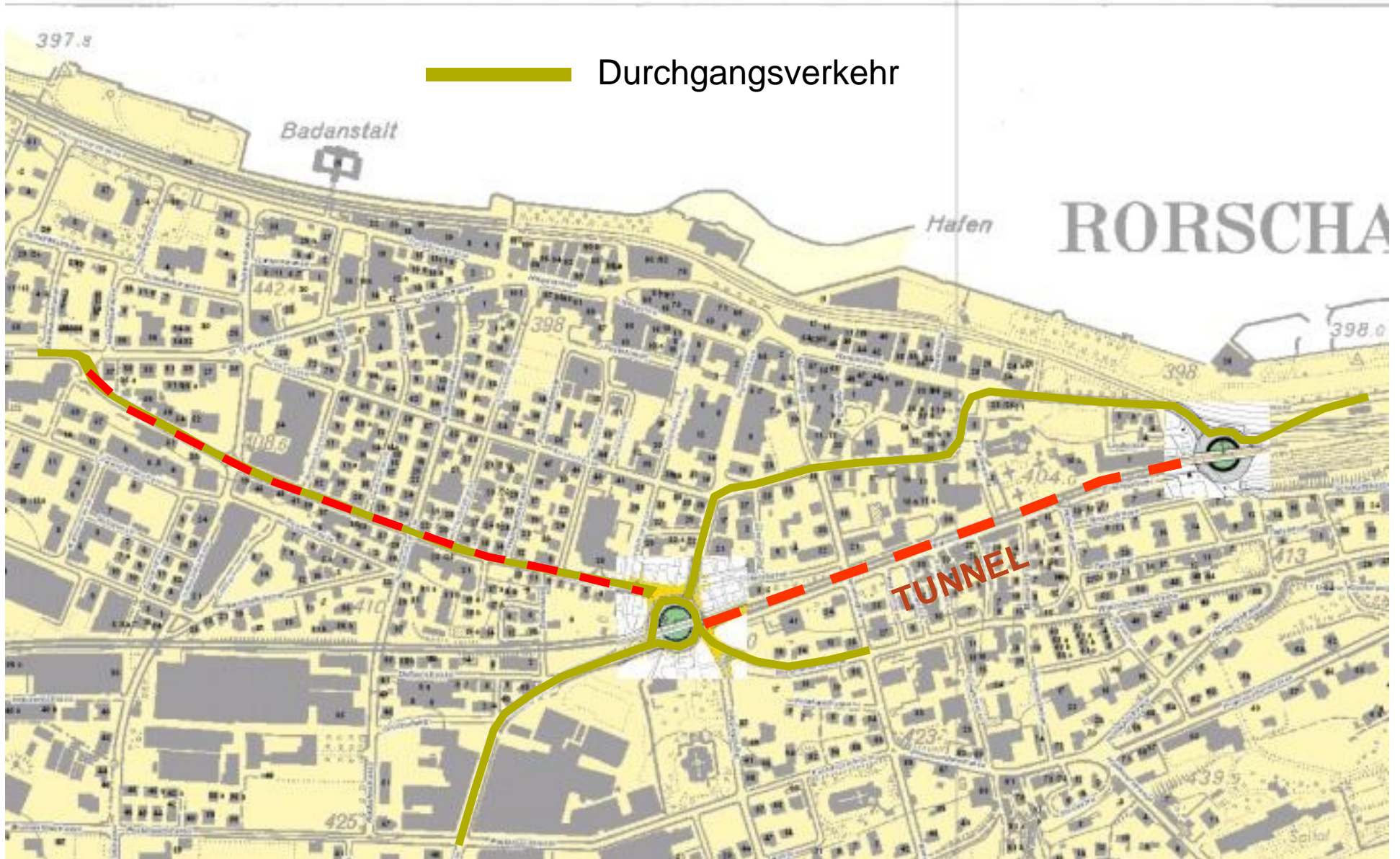


2017



FDP
Wir Liberalen.

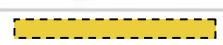

 Durchgangsverkehr

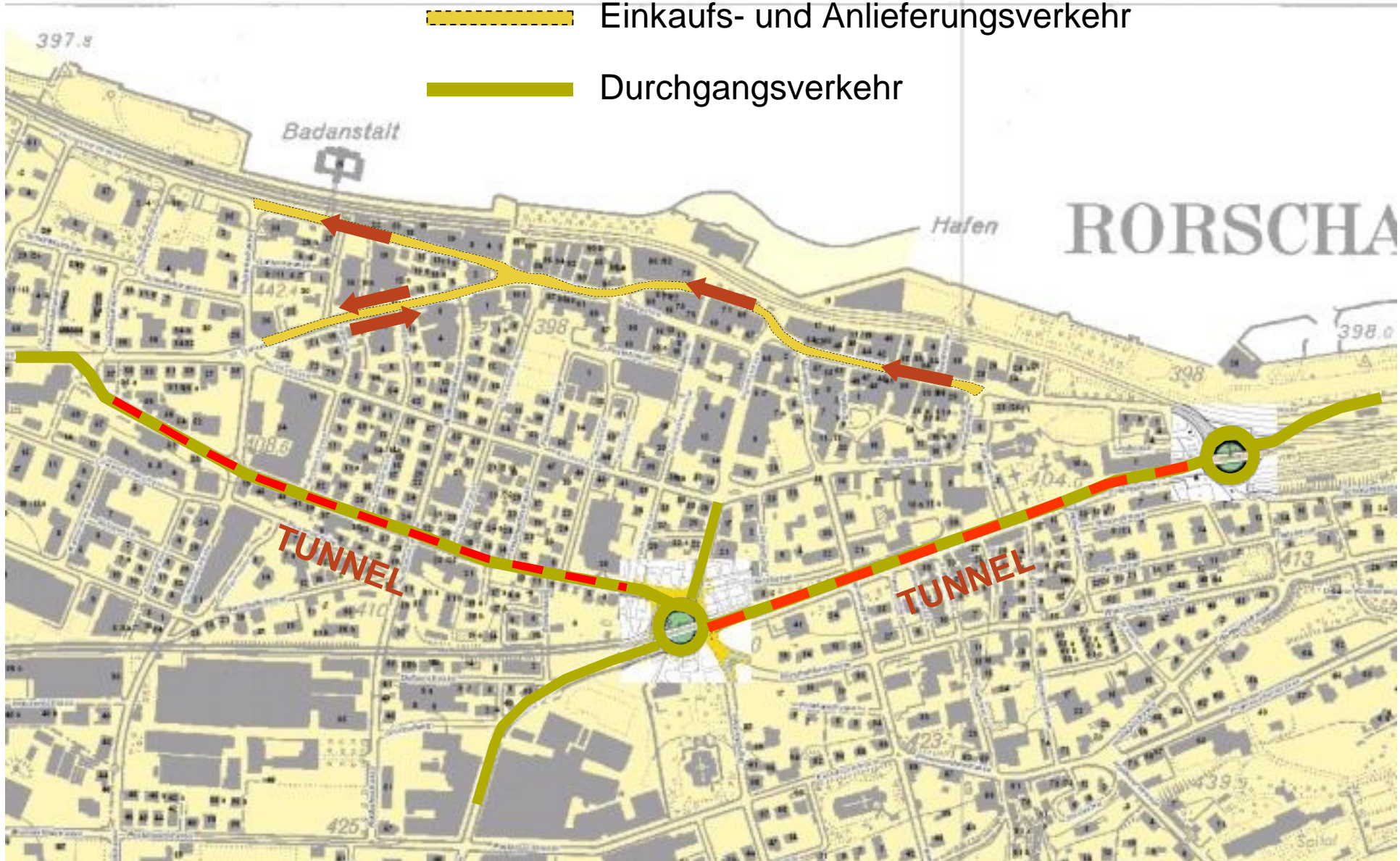


2020



FDP
Wir Liberalen.

-  Einkaufs- und Anlieferungsverkehr
-  Durchgangsverkehr



ZUSAMMENFASSUNG UND KOSTEN

STADTVERKEHR RORSCHACH - FDP präsentiert die Lösung



Kurzbeschrieb	Kreisel Bäumlisorkel
Durchmesser	60.00 m, Tieflage ca. 6.00 m, Wandkonstruktion Betonpfähle
Zufahrten	4, Signalstrasse, Löwenstrasse, Feldmühlestrasse und Burghaldenstrasse (ab 2020 Eisenbahnstrasse)
Rampen Gefälle	7 – 8 %
Brücke über Kreisel	SBB
Bach	Querung südwestlich Kreisel, Bachführung ausserhalb Pfahlwand und innerhalb Deckenkonstruktion Löwenstrasse
Erschliessung priv. Liegenschaften	3 Wohnbauten Löwenstrasse problematisch
Fussgängerführung	über 2 Fussgängerbarrieren und 2 Fussgängerbrücken
Busparkplätze	2 Stück, Feldmühlestrasse (Postauto)
Kosten total	Fr. 17 Mio.

STADTVERKEHR RORSCHACH - FDP präsentiert die Lösung



Kurzbeschrieb	Kreisel Bellevue
Durchmesser	40.00 m, Tieflage ca. 6.00 m, Konstruktion Wanne mit Pumpwerk
Tunnel	90.00 m
Zufahrten	2 - 3, Churerstrasse und Hauptstrasse, (ab 2020 3 Zufahrten Churerstrasse, Hauptstrasse und Eisenbahnstrasse) Südlicher Anschluss Scholastikastrasse möglich wenn erforderlich
Rampen Gefälle	5 – 8 %
Brücke über Kreisel	SBB
SBB Seelinie	leichte Verschiebung
Restliche	
Strassenfläche	kann anderweitig verwendet werden, z.B. Parkplätze für Seerestaurant
Fussgänger und Radfahrerführung	bestehend
Kosten total	Fr. 21 Mio.

STADTVERKEHR RORSCHACH - FDP präsentiert die Lösung



Kurzbeschrieb	Tunnel Löwenstrasse
Länge	600.00m
Breite	10.00 m
Arbeitsweise	Offene Baugrube mit Spundwänden Boden 50 cm / Wände 40 cm / Decke 50 cm aus Beton
Konstruktion Wände und Decke	abgedichtet
Belag	im Tunnel sowie auf dem Tunnel
Öffnungen im Tunnel Fluchtwege	je 200 m, damit keine Lüftung notwendig wird 4, eingerechnet
Anteil Ersatz alter Werkleitungen	eingerechnet
Bäche	Adlerbach, Feldmühlebach
Beleuchtung und Anteil Lüftung	eingerechnet
Kosten total	Fr. 35 Mio

STADTVERKEHR RORSCHACH - FDP präsentiert die Lösung

Kurzbeschrieb	Tunnel Eisenbahnstrasse
Länge	750.00m
Breite	10.00 m
Arbeitsweise	Deckelbauweise Boden 50 cm / Wände 40 cm/ Decke 50 cm aus Beton
Konstruktion Wände und Decke	abgedichtet
Belag	im Tunnel
Öffnungen im Tunnel	je 200 m, damit keine Lüftung notwendig wird
Fluchtwege	6, eingerechnet
Hilfsbrücken	eingerechnet
Anteil Ersatz alter Werkleitungen	eingerechnet
Bäche	Haiderbach, Schulbach
Beleuchtung und Anteil Lüftung	eingerechnet
Kosten total	Fr. 75 Mio.

STADTVERKEHR RORSCHACH - FDP präsentiert die Lösung



Phase	Zeit	Verkehrsführung Durchgangsverkehr Ost - West	Bauausführung	Kosten	Bemerkungen	Strassenbau- Programm
1	ab 2007 bis 2014	Churerstrasse - Kirchstrasse- Kreisel Landhaus - St.Gallerstrasse			Rathaus-Landhaus, Bodan-Badhof, Einspurige Einkaufsstr.	
2	ab 2009		Kreisel Bäumlistorkel	17 Mio	Mit Eisenbahnbrücke und Aufhebung von 2 Barrieren	2009 - 2013
3	ab 2011		Kreisel Bellevue	21 Mio	Mit Eisenbahnbrücke und Aufhebung von 1 Barriere	
4	ab 2014	Churerstr.-Kreisel Bellevue - Kirchstr. - Kreisel Landhaus- St.Gallerstr.	Tunnel Löwenstrasse	35 Mio		2014 - 2018
5	ab 2017	Churerstr.-Kreisel Bellevue- Krichstr.-Signalstr.-Kreisel Bäumlistorkel-Tunnel Löwenstr.-St.Gallerstr.	Tunnel Eisenbahnstrasse	75 Mio		
6	ab 2020	Churerstr.-Kreisel Bellevue- Tunnel Eisenbahnstr.- Kreisel Bäumlistorkel-Tunnel Löwenstr.-St.Gallerstr.		TOTAL 148 Mio		